



DÉCAP INJECTEURS

**PUISSANT DÉCAPANT GÉLIFIÉ SPÉCIAL DÉGRIPPANT DES INJECTEURS,
VANNES EGR, BOUGIES DE PRÉCHAUFFAGE
DISSOLVANT DES JOINTS
(Aérosol)**

CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES

État : gel

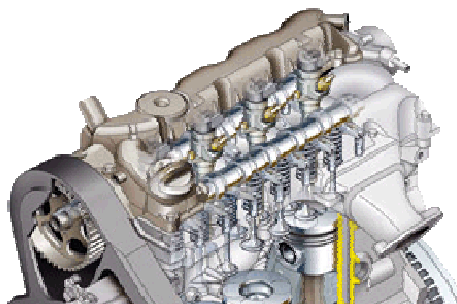
Densité : inférieure à 1

Odeur : caractéristique

Couleur : blanchâtre

pH : sans

Point éclair : inférieur à 0°C



PROPRIÉTÉS

Fini la casse d'injecteurs grippés et autres pièces des moteurs... **DÉCAP INJECTEURS** permet de remédier aux problèmes de perte de temps en libérant rapidement les pièces, ce qui réduit de façon substantielle et significative, les imprévus, les commandes de pièces impromptues, la quantité de travail et donc les coûts liés à ce type d'intervention pas toujours programmée.

Avantages : ôte efficacement les dépôts de carbone, résidus huileux, gommages, etc... Formulation synergisée de solvants à évaporation très lente pour une pénétration intensive. **DÉCAP INJECTEURS** est un outil indispensable pour les démontages en douceur des injecteurs, des bougies de préchauffage et d'allumage; décalamine les vannes EGR, etc... Son utilisation est une prestation refacturable par les professionnels de la mécanique. Composition complète qui détache et dissout les joints d'étanchéité, pâtes à joint, colles, peintures. Grâce à son aspect gélifié, il peut s'appliquer sur des supports verticaux. Équipé d'un prolongateur, l'aérosol permet d'atteindre les pièces difficiles d'accès.

Domaines d'utilisation : c'est un outil indispensable pour tous les ateliers de mécaniques réalisant de la maintenance moteurs sans exception, qui sont confrontés à des problèmes de démontages longs et fastidieux, pour voitures de tourisme, véhicules utilitaires, poids-lourds, transports en commun, engins TP, engins agricoles.

Utilisation de **DÉCAP INJECTEURS** suivant le tableau indiqué ci-dessous

APPLICATIONS	DILUTION	MODE D'EMPLOI
Dégrippage d'injecteurs, de bougies de préchauffage et d'allumage, etc...	Prêt à l'emploi.	Bien agiter l'aérosol avant utilisation. Injecteurs grippés : pulvériser au pied de l'injecteur. Laisser agir 10 minutes. Extraire en faisant tourner de gauche à droite. Bougies de préchauffage : pulvériser au pied des bougies, laisser agir avant de desserrer. Vannes EGR : desserrer la vanne, pulvériser entre le collecteur ADM et la vanne. Laisser agir 10 minutes. Faire tourner de gauche à droite. Nota : enlever manuellement les dépôts de la surface accumulés. Dans certains cas, il peut être nécessaire de renouveler l'opération. Ne pas laisser sécher le produit, en remettre si nécessaire.



APPLICATIONS	DILUTION	MODE D'EMPLOI
Décapage et dissolution des joints sur tous types de supports (métal ferreux ou non ferreux, céramique, verre, bois, plastiques).	Prêt à l'emploi.	Bien agiter l'aérosol avant utilisation. Pulvériser DÉCAP INJECTEURS directement sur le joint à dissoudre. Laisser agir quelques instants et enlever les résidus à l'aide d'une spatule ou d'un chiffon. Il est possible de faire un rinçage à l'eau. Nota : dans certains cas, il peut être nécessaire de renouveler l'opération.

Recommandations : **DÉCAP INJECTEURS** étant par nature un décapant puissant, il convient de prendre les précautions nécessaires lors de son utilisation près de surfaces peintes (carrosseries). Éviter les projections en protégeant les surfaces sensibles. Ne pas appliquer au soleil ou sur des surfaces chaudes. Utiliser dans des zones bien ventilées. Récipient sous pression. À protéger contre les rayons solaires et ne pas exposer à une température supérieure à 50°C. Lors de la manipulation de cet aérosol, porter un vêtement de protection et des gants appropriés. Éviter le contact avec la peau et les yeux. Ne pas respirer les vapeurs. Conservation dans un local frais et ventilé à l'écart de toute flamme, source d'étincelle ou d'ignition.

D.A.C.D. ne peut avoir connaissance de toutes les applications dans lesquelles sont utilisés ses produits et des conditions de leur emploi. D.A.C.D. n'assume aucune responsabilité quant à la convenance de ses produits pour une utilisation donnée ou dans un but particulier. Les informations ne doivent en aucun cas se substituer aux essais préliminaires qu'il est indispensable d'effectuer pour vérifier l'adéquation du produit à chaque cas déterminé.